

Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 trati Plzeň - Žatec ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 trati Plzeň – Žatec
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5423520077
Místo stavby:	TÚ 0502 Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ), DÚ 10 Petrohrad – Kryry, km 163,692 DÚ 12 Kryry - Vroutek, km 169,358
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Ústí nad Labem
Předpokládaná realizace:	2021 - 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení rozsahu zabezpečení dvou přejezdů:

- přejezdu P1702, který je v současnosti zabezpečen pouze přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie 3SBI typu AŽD-71. Jedná se o úrovněvé křížení silnice III. třídy č. 2245 s jednokolejnou neelektrizovanou celostátní tratí Plzeň – Žatec v mezistaničním úseku Petrohrad - Kryry.
- přejezdu P1703, který je v současnosti zabezpečen pouze přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie 3SBI typu EA. Jedná se o

úrovňové křížení silnice III. třídy č. 2246 s jednokolejnou neelektrizovanou celostátní tratí Plzeň – Žatec v mezistaničním úseku Kryry - Vroutek.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V rámci stavby budou řešeny dva přejezdy:

V rámci stavby bude železniční přejezd P1702 zabezpečen světelným reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed. 2. Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor bude nahrazeno novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami.

Pro volnost přibližovacích úseků budou využity stávající počítače náprav přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového reléového domku.

Kontrolní a indikační prvky budou zapracovány do JOP AŽD v ŽST Blatno u Jesenice a přednostně se využijí prvky stávajícího PZS. Bude nutná úprava SW JOP v ŽST Blatno u Jesenice.

Nová kabelizace se předpokládá pouze v místě přejezdu od reléového domku k novým výstražníkům se závorovými stojany, případně k prodloužení kolejových úseků.

PZZ je napájeno podzemní kabelovou trasou z KS ČEZu (nožové poj. 3x63A) pod označením R13, která se nachází na objektu rodinného domu. Při budoucím rozšiřování zařízení napájené z této přípojky je nutné nově prověřit energetickou bilanci. V rámci úpravy napájení bude realizována zásuvka pro mobilní náhradní zdroj. Pro napájení zabezpečovacího zařízení požadujeme bezúdržbovou baterii bez chlazení s přepětovou ochranou, pro dobíjení automatické dobíječe.

U přejezdu 1703 bude stávající přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor doplněno na přejezdové zabezpečovací zařízení s celými závorami, 3. kategorie typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2.

Pro volnost přibližovacích úseků budou využity stávající počítače náprav přejezdového zabezpečovacího zařízení. Budou umístěny do nových km poloh (nová místa aktivace výstrahy) a současně se provede úprava délek příslušné kabelizace. Nutno upravit zapojení stojanu včetně úprav na PCN z důvodu úpravy přibližovacích úseků.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do stávajícího reléového domku.

Kontrolní a indikační prvky budou zapracovány do JOP AŽD v ŽST Blatno u Jesenice a přednostně se využijí prvky stávajícího PZS. Bude nutná úprava SW JOP v ŽST Blatno u Jesenice.

PZZ je napájeno podzemní kabelovou trasou z rozváděče NN, který je situován na stožárové trafostanici 22/0,4 kV - SEE OŘ Ústí nad Labem. V rámci akce bude zrušeno odběrné místo na trafostanici a přemístěno do nového elektroměrového rozváděče u RD. Při budoucím

rozšiřování zařízení napájené z této přípojky je nutné nově prověřit energetickou bilanci. V rámci úpravy napájení bude realizována zásuvka pro mobilní náhradní zdroj. Pro napájení zabezpečovacího zařízení požadujeme bezúdržbovou baterii bez chlazení s přepětovou ochranou, pro dobíjení automatické dobíječe.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Nový PZS se závorami	ks	1
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS a doplnění závor	ks	1
Silnoproudá zařízení	Úprava napájecí přípojky	ks	2

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 15.11.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 trati Plzeň - Žatec“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Ústí nad Labem stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Otakar Wilfert, T: +420 972 422 245; M: +420 727 813 983; E: wilfert@spravazeleznic.cz

V Ústí nad Labem dne 23.11.2020

Ing.
Tomáš
Ambrož

Digitálně podepsal
Ing. Tomáš Ambrož
Datum: 2020.12.10
07:27:25 +01'00'

Ing. Tomáš Ambrož

náměstek pro techniku ředitele Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

(elektronicky podepsáno)